

Připomínka K Metropolitnímu plánu Prahy

zřízení územní rezervy pro podúrovňové odvedení tranzitní dopravy z ulic Průmyslová, Švehlova a ul. K Horkám

I. Identifikační údaje

Jméno příjmení /

Název organizace

Adresa pro doručení

Emailová adresa

II. Údaje o konkrétní ploše (lokalitě), na kterou je uplatněna připomínka

Městská část Praha 15

Katastrální území Hostivař

Číslo pozemků

Případně doplňující popis lokality

Obsah připomínky/ popis místa

Územní rezerva pro vymístění tranzitní dopravy z nejzatíženější části Prahy 15 navazuje na městský koncept dostaveb silniční tranzitní sítě jihovýchodu Prahy.

Ulice Průmyslová a navazující ulice Švehlova, společně s ulicí K Horkám, která navíc prochází památkově chráněnou Starou Hostivaří, tvoří páteřní komunikační síť města i trvalou spojnicí mezi městským okruhem a Štěrboholskou radiálou na severu a dálnici D1 na jihozápadě. Švehlova ulice je, se svou průjezdností blížíící se 40 tis. vozidel denně, nejzatíženější z nich.

Podle našeho názoru vymístění dopravy z těchto ulic nemá dlouhodobě jinou, než dvouúrovňovou alternativu, tedy odvedení tranzitu pod zem.

Návrh územní rezervy ze severovýchodě navazuje na plánovaný obchvat Horních Měcholup a hostivařské části ulice Hornoměcholupská a jižního zakončení ulice Průmyslové, předpokládá také střední vstup z ulice Švehlova směrem od Zahradního Města a také od ulice Doupovská na sídlišti Košík, a končí vyústěním do ulice Mírového hnutí - spojky k blízké dálnici D1.

III. Grafická příloha



**NÁVRH TRASY
ÚZEMNÍ REZERVY
podúrovňové odvedení
tranzitní dopravy z ulic
Průmyslová, Švehlova
a ulice K Horkám**

V Praze dne

.....
podpis